

# 도 로 철 도 과

연번	세부사업명		
1	신공항 연계 광역교통망 구축		
	1-1	구미~군위간 고속도로 건설	<b>현안</b>
	1-2	구미~군위IC간 국도67호선 개량	
	1-3	대구경북선(서대구~의성) 「동구미역」 신설	<b>현안</b>
2	도로·철도망 개선을 통한 교통환경·정주여건 향상		
	2-1	1~3공단 연결교량 건설	<b>현안</b>
	2-2	금오산 우회도로 개설	<b>현안</b>
	2-3	거의~대백아파트간 도시계획도로(중1-30호) 개설	
	2-4	도량~지산간 도시계획도로(중1-134호) 개설	
	2-5	원호~문성지구 연결도로 개설	
	2-6	비산우회도로 확장	
	2-7	산동읍 인덕리 도시계획도로(중3-277호) 확장	<b>신규</b>
	2-8	소도로 및 농어촌도로 개설	
	2-9	「구미~신공항」 철도 건설	<b>현안</b>
	2-10	대구권 광역철도 2단계(구미~김천) 「구미대역」 신설	<b>현안</b>
	2-11	선기동 노후 철도횡단박스 개량	

	타지역 연결 도로망 확충	
3	3-1	김천~구미간 국도 59호선 개량
	3-2	지방도 916호선(고아~아포) 개량
	3-3	무을도로 선형개량(국지도 68호선)
	상습정체구역 교차로 개선사업	
4	4-1	송림네거리 교차로 개선공사
	4-2	사곡오거리 입체교차로 설치
	도심 경관 및 보행환경 개선 전선지중화 사업	
5	5-1	문화로 전선지중화 사업
	5-2	인동북길(인동도시숲길) 전선지중화 사업 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">신규</span>
6	국가산단 도로시설 정비로 기업활동 여건 개선	
7	도로 유지보수 시스템 개선 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">신규</span>	
	안전한 에너지절약형 도로조명시설 구축	
8	8-1	비재터널 노후 도로조명 정비 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">신규</span>
	8-2	도로조명 및 공원등 상시관리

## ▷필요성

- 통합신공항 이전에 따른 교통망 확충으로 구미국가산업단지 항공물류 수송 경쟁력 강화 및 국가경제발전에 기여

## ▷추진방향

- 타기관(국토교통부, 경상북도)과 연계하여 고속도로 및 광역 교통망 확충 사업추진

1-1. 구미~군위간 고속도로 건설 **현안**

- 위 치 : 구미시 원평동 ~ 군위군 효령면
- 기 간 : 2023. ~ 2034.(예정)
- 사 업 비 : 1,496,500백만원(국비)
- 내 용 : 총연장 L=21.2km, 4차로 신설/ IC 2개소, JCT 2개소
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 사전타당성 용역 착수 : '23. 10월
  - 예비타당성 조사 대상사업 선정 : '24. 8월
  - 국토교통부, 한국도로공사, KDI 현장실사 : '24. 10월
  - 1, 2차 점검회의 : '25. 6. ~ 8월
  - 재정사업평가 분과위원회 : '25. 11월
  - 재정사업평가위원회 심의 : '25. 12월
  - 타당성평가 : '26년
  - 기본 및 실시계획설계 : '27년
- 현안 및 대책(관련동향)
  - 사전타당성 조사 결과 경제성 평가가 0.72로 긍정적 예상
  - 높은 정책성 평가를 받아 예비타당성 원안 통과를 위해 정책 보고서(경상북도) / 홍보동영상(구미시) 제출 등 국토교통부, 한국도로공사에 지속적 방문 건의 요청

## 1-2. 구미~군위IC간 국도 67호선 개량

- 위 치 : 구미시 장천면 ~ 군위군 군위읍
- 기 간 : 2019. ~ 2027.
- 사 업 비 : 54,375백만원(국비)
- 내 용 : 도로개량 L=10.05km, B=7m→11.5m(2차로 개량)
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 제4차 국도·국지도 5개년계획 반영 : '16. 8월
  - 기본 및 실시설계용역 시행 : '16. 9월
  - 공사 착공 : '19. 11월
  - 공사 준공(예정) : '27. 3월
- 기대효과
  - 신공항 조기 활성화 및 지역 연계산업 발전에 기여

## 1-3. 대구경북선(서대구~의성) 「동구미역」 신설 **현안**

- 필 요 성
  - 대구경북신공항 시대를 맞이하여 신공항과 대도시권에 대한 구미국가산단 및 41만 구미시민(강동생활권 20만명)의 이용률이 증가될 수 있도록 교통망 구축 필요
- 기 간 : 2021. ~ 2032.
- 사 업 비 : 2,648,500백만원(국 1,853,950, 지 794,550)
- 사업내용 : 신공항 연계 복선전철 건설 70.1km, 정거장 5개소
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 제4차 국가철도망 구축계획(2021~2030) 고시 : '21. 7월
  - 사전타당성조사 용역 시행(국토부) : '21. 11. ~ '24. 1월
  - 재정사업평가 위원회 개최(기재부, 예타대상선정) : '24. 5월
  - 예비타당성조사 용역 시행(기재부) : '24. 6월
- 현안 및 대책(관련동향)
  - 예타 통과를 위해 용역 기관인 KDI에 관련 자료 제출(장래도시 개발·산업단지 계획) 등 적극 협조하고, 동구미역까지 접근성을 고려하여 4·5공단에 최대한 근접하게 신설될 수 있도록 예타에 반영 요청(국토교통부, 국가철도공단)

## ▷ 필요성

- 도로시설 개선을 통한 도로망 확충으로 지역주민의 교통편의 제공 및 공공복리 향상

## ▷ 추진방향

- 사통팔달 도로망 개선을 위한 도시계획도로 및 시도 개설 추진

2-1. 1~3공단 연결교량 건설 **현안**

- 위 치 : 구미국가산업단지 1, 3단지 일원
- 기 간 : 2023. ~ 2035.
- 사업비 : 150,000백만원(국 85,000, 시 65,000)
- 내용 : 1~3단지 연결교량 건설 L=824m(교량 570m)
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 사전타당성조사 용역 시행 : '24. 12월
  - 예비타당성 조사(면제) 신청 : '25. 8월
  - 재생사업지구 계획 수립 및 사업 시행 : '26년 이후
- 현안 및 대책(관련동향)
  - 예비타당성 조사(면제)를 위해 부처(기재부, 국토부, 산업부) 협의 중
  - 노후산단 재생사업(국토교통부) 및 국가첨단전략산업 특화단지 지원사업(산업통상자원부) 2개 부처 국비 확보를 위해 지속적으로 방문 건의

## 2-2. 금오산 우회도로 개설 **현안**

- 위 치 : 금오산 금호어울림 2차 ~ 경북외국어고등학교
- 기 간 : 2023. ~ 2028.
- 사 업 비 : 25,000백만원(도 300, 시 24,700)
- 내 용 : 도로개설 L=1,010m, B=12m
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 기본 및 실시설계용역 시행 : '23. 5월
  - 도시관리계획 결정 입안 및 관계기관 협의 : '25. 7월
  - 도시관리계획 결정 : '25. 12월
  - 토지보상 및 공사 발주 : '26년 이후
- 기대효과
  - 금오산 도립공원 진입도로망 확충으로 금오산 주 진입로인 금오산로의 교통체증 해소
  - 금오산 도립공원 관광객 증가 및 지역경제 활성화 기대

## 2-3. 거의~대백아파트간 도시계획도로(중1-30호) 개설

- 위 치 : 거의지구 ~ 대백아파트
- 기 간 : 2021. ~ 2027.
- 사 업 비 : 19,000백만원(도 1,000, 시 18,000)
- 내 용 : 도로개설 L=557m, B=20m
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 도시관리계획(도로)결정 : '1992. 11월
  - 토지보상 및 실시설계용역 시행 : '22. 6월
  - 옥계대동한마음아파트 주민협의 : '24. 10. ~ '25 7월
  - 공사 발주 : '25. 9월
- 기대효과
  - 단절구간을 연결하여 교통소통 원활 및 지역 균형 발전

## 2-4. 도량~지산간 도시계획도로(중1-134호) 개설

- 위 치 : 도량동(구미고) ~ 고아읍(금오골든타워아파트)
- 기 간 : 2023. ~ 2028.
- 사 업 비 : 43,000백만원(시비)
- 내 용 : 도로개설 L=1.79km, B=12m~20m
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 기본 및 실시설계용역 착수 : '23. 7월
  - 관련기관 협의 및 사전행정절차 이행 : '24. 12월
  - 노선선정 검토(사지교차로, 터널 검토) : '24. 12월
  - 노선결정을 위한 주민설명회 시행 : '25. 9월
  - 도시관리계획(도로) 결정(변경) 완료 : '25. 12월
  - 기본 및 실시설계용역 준공 : '25. 12월
  - 토지보상 및 공사 시행 : '26년 이후
- 기대효과
  - 도량동 일원 33번국도와의 접근성 향상으로 꽃동산공원 개발 후 예상되는 교통정체 해소

## 2-5. 원호~문성지구 연결도로 개설

- 위 치 : 원호지구 ~ 문성2지구 일원
- 기 간 : 2025. ~ 2028.
- 사 업 비 : 17,000백만원(시비)
- 내 용 : 도로개설 L=500m, B=20m
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 기본설계 및 도시관리계획 결정 용역 시행 : '25. 2월
  - 도시계획시설(도로) 결정 : '26. 6월
  - 편입토지 및 지장물 보상 시행 : '26. 7월
  - 실시설계용역 및 공사 시행 : '27년 이후
- 기대효과
  - 원호 및 문성일원 도시개발사업 준공에 따른 교통수요 증가에 대응하여 이동 쾌적성 확보

## 2-6. 비산우회도로 확장

- 위 치 : 신평동 신평교 ~ 구미천 경계
- 기 간 : 2025. ~ 2027.
- 사 업 비 : 6,000백만원(시비)
- 내 용 : 도로확장 L=820m, B=20m → 28m
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 기본 및 실시설계용역 시행 : '25. 2월
  - 공사 시행 : '26년 이후
- 기대효과
  - 도시계획도로 미개설구간 개통을 통한 주민 교통 편익을 증진하고 도로확장을 통한 상습정체 구역 해소

## 2-7. 산동읍 인덕리 도시계획도로(중3-277호) 확장 신규

- 위 치 : 적림네거리 ~ 산동초등학교 일원
- 기 간 : 2025. ~ 2028.
- 사 업 비 : 8,000백만원(시비)
- 내 용 : 도로확장 L=0.8km, B=12m →20m
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 편입토지 보상 시행 : '25. 8월
  - 실시설계용역 및 공사 시행 : '26년 이후
- 기대효과
  - 산동확장단지·5공단의 인구증가 및 인덕지구 예정에 따른 교통량 증가로 예상되는 교통수요에 대응

## 2-8. 소도로 및 농어촌도로 개설

### ○ 현 황

구 분	폭(m)	노선 수	연장(km)	개설현황(km)	개설률(%)	비고
계		2,765	711.7	508.9	71.5	
소로 1류	10	529	109.3	72.9	66.7	
소로 2류	8	1,357	245.3	192.8	78.6	
소로 3류	6	746	91.9	79.6	86.6	
농어촌도로	4~8	133	265.2	163.6	61.7	

### ○ 주요사업계획

- 선산 도시계획도로(소1-13호) 개설공사 : '22. ~ '27.
  - 사업비 : 6,500백만원 ※'25년 예산 : 1,500백만원(시비)
  - 사업량 : L=767m, B=10m
- 선기 도시계획도로(소2-429호) 개설공사 : '25. ~ '28.
  - 사업비 : 10,000백만원 ※'25년 예산 : 1,700백만원(시비)
  - 사업량 : L=2.5km, B=8m
- 황상 도시계획도로(소3-391호) 개설공사 : '26. 3. ~ 12월
  - 사업량 : L=140m, B=6m
  - 사업비 : 1,000백만원(시비)

## 2-9. 「구미~신공항」 철도 건설 **현안**

- 필 요 성
  - 구미국가산단 일원 「반도체 특화단지('23. 7.)」 & 「방산혁신클러스터 ('23. 4.)」 지정과 대구경북신공항 개항 등 미래 교통수요 증가에 대비
    - ※ 구미역 이용객 年403만명으로 전국에서 17위(대구역 18위, 370만명) \*2023년 기준
- 기 간 : 2026. ~ 2032.
- 사 업 비 : 592,200백만원(국비)
- 사업내용 : 철도건설 L=30.0km
  - ※ 신설(구미~동구미) L=13.0km(단선), 기존선활용(동구미~신공항) L=17.0km(복선)
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 구미시 철도망 기본구상 연구용역 시행 : '23. 5. ~ '23. 11월
  - 제5차 철도망 구축 계획 반영 건의(시→도→국토부) : '24. 2월
  - 제5차 철도망 구축 계획(안) 공청회 개최(국토부)(예정) : '25. 10월
  - 제5차 철도망 구축 계획 고시(예정) : '25. 12월
- 현안 및 대책(관련동향)
  - 철도 건설사업은 전국 지자체 건의에 대해 국토교통부에서 검토하여 결정하므로 결과 예측이 어려움
  - 통합신공항 개항 및 반도체 특화단지 지정에 따른 미래 교통수요 증가 등 대구·경북신공항 연계를 강조하여 제5차 철도망 계획에 반영 적극 건의

## 2-10. 대구권 광역철도 2단계(구미~김천) 「구미대역」 신설 **현안**

- 필 요 성
  - 「구미시 교육발전특구지역 지정('24.2.28.)」에 따라 교육 인프라를 강화하고 교통기반시설을 확충하여 지역 대학의 경쟁력 확보
    - ※ 구미대학교 학생수 6,874명, 교직원수 359명
    - ※ 구미(부곡지구 5,900여 세대), 김천(송천지구 4,200여 세대) 도시개발사업
- 기 간 : 2023. ~ 2030.
- 사 업 비 : 40,000백만원(국 28,000, 시 12,000)
- 사업내용 : 역 신설 1개소
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 제4차 철도망 구축 계획 반영(국토부) : '21. 7월
  - 사전타당성조사 용역 착수(국토부) : '23. 11월
  - 제4차 대도시권 광역교통시행계획 심의(신규사업 반영) : '24. 8월
  - 사전타당성조사 용역 완료 : '25. 6월
- 현안 및 대책(관련동향)
  - 사타 용역 결과에 「구미대역」 포함 여부는 불분명하나, 총사업비가 500억원이 초과됨에 따라 예타를 시행하여야 하며, 향후 예타 용역에 「구미대역 신설」이 포함되어야 함.
  - 구미, 김천 도시개발사업에 따른 교통기반시설 확충 및 미래 교통수요 대비의 필요성을 강조하여 예타에 반영 적극 건의

## 2-11. 선기동 노후 철도횡단박스 개량

- 필 요 성
  - 기존 횡단박스가 협소하고 높이가 낮아 차량 및 농기계의 통행이 어렵고 빈번한 교통사고로 안전사고가 우려되므로 횡단박스 개량을 통해 주민숙원사업 및 교통불편 해결
- 기 간 : 2026. ~ 2029.
- 사 업 비 : 17,500백만원(국 13,120, 시 4,380)
  - ※'26년 사업비 : 국 1,300백만원, 시 565백만원
- 사업내용 : (기 존) L=8.5m, B=3.5m, H=3.7m  
(개 량) L=24m, B=10m, H=4.5m
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 권익위 고충민원 접수(마을주민 60명 등) : '23. 12월
  - 권익위 회의(1,2,3차-권익위, 철도공단, 구미시, 마을주민 등) : '24. 2. ~ 5월
  - 국회의원실 합동 회의 : '24. 6월
  - 의견 표명 의결서 통보(권익위→구미시) : '24. 9월
  - 관계기관 회의(국토부, 철도공단, 구미시) : '24. 10월
  - ※ '25년 국가재정사업으로 사업확정 (국비 75%, 시비 25%)
  - 위·수탁 협약 및 분담금 납부 : '25. 11월
  - 설계용역 추진(철도공단) : '26. 1월
- 기대효과
  - 노후 철도횡단박스 개량을 통해 열차 안전운행 및 시민들의 원활한 교행으로 교통편익 증진

### 3

## 타지역 연결 도로망 확충

### ▷필요성

- 타지역과 연결된 도로시설 개선을 통한 도로망 확충 및 물류수송 원활을 위하여 필요

### ▷추진방향

- 타기관(국토교통부, 경상북도)과 연계하여 타지역 연결 도로 교통망 확충 사업추진

#### 3-1. 김천~구미간 국도 59호선 개량

- 위 치 : 구미시 선산읍 ~ 김천시 신읍동
- 기 간 : 2018. ~ 2025.(구미시구간, 전체구간 준공 : 2027.10.)
- 사 업 비 : 66,286백만원(국비)
- 시 행 자 : 국토교통부(부산지방국토관리청)
- 내 용 : 도로개량 L=16.5km, B=7m → 11.5m
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 실시설계용역 착수 : '14. 11월
  - 토지보상 및 공사 착공 : '18. 11월
  - 구미시 구간(L=6.1km) 공사 준공 : '25. 2월
  - 전체 구간(구미~김천) 공사 준공 : '27. 10월
- 기대효과
  - 구미 제5국가산업단지와 김천혁신도시 및 KTX김천구미역사, 김천 일반산업단지 간 연결로 산업물동량 수송원활 및 물류비용 절감

#### 3-2. 지방도 916호선(고아~아포) 개량

- 위 치 : 구미시 고아읍 ~ 김천시 아포읍
- 기 간 : 2022. ~
- 사 업 비 : 24,050백만원(도비)
- 시 행 자 : 경상북도(도로철도과)
- 내 용 : 지방도 L=4.1km, B=9.5m(교량 3개소) 건설

- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 지방도 916호선 노선 지정 : '03. 2월
  - 실시설계용역 착수 : '22. 11월
  - 1차 관계기관 협의 (농림축산식품부 부동의) : '23. 8월
  - 농림축산식품부 협의의견에 따른 노선 검토 : '23. 11월
  - 2차 관계기관 협의 (농림축산식품부 동의) : '24. 5월
  - 주민설명회 개최 : '24. 10월
  - 실시계획 완료 및 사업추진 : '26년 이후
- 기대효과
  - 도로 개량을 통하여 안전사고 예방 및 도로 이용자들에게 편의 제공

### 3-3. 무을도로 선형개량(국지도 68호선)

- 위 치
  - 1구간 : 무을면 응곡리 ~ 무을면 송삼리
  - 2구간 : 선산읍 포상리 ~ 무을면 응곡리
- 기 간 : 2019. ~ 2028.
- 사 업 비 : 16,194백만원(도비)
- 시 행 자 : 경상북도(남부건설사업소)
- 내 용 : 도로개량(1구간 L=3.35km, B=10.5m / 2구간 L=1.08km, B=11m)
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 2구간 공사 완료(준공) : '19. 12. ~ '23. 11월
  - 1구간 공사 시행중 : '23. 9. ~ '28. 11월
- 기대효과
  - 국지도 68호선 선형 개량으로 교통안정성 제고 및 도로 교통망 확충

## ▷ 필요성

- 교차로 개선을 통한 출퇴근시간 지역주민 교통 불편 해소 및 지역 균형 발전 도모를 위해 필요

## ▷ 추진방향

- 상습정체구역 해소를 위한 도시계획도로 내 교차로 개선 추진

## 4-1. 송림네거리 교차로 개선공사

- 위 치 : 고아읍 송림네거리 일원
- 기 간 : 2022. ~ 2026.
- 사 업 비 : 10,700백만원(시비)
- 내 용 : 교차로 개선 1식, 도로확장 L=1,270m, B=25→28m
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 기본 및 실시설계용역 시행 : '22. 3월
  - 도시관리계획(도로) 변경 결정(道 심의) : '24. 8월
  - 공사 착공 : '25. 2월
  - 공사 준공 : '26. 7월
- 기대효과
  - 교차로 개선을 통해 출퇴근 시간 상습정체 해소 및 지역주민 교통불편 해소

#### 4-2. 사곡오거리 입체교차로 설치

- 위 치 : 사곡동 사곡오거리 일원
- 기 간 : 2023. ~ 2027.
- 사 업 비 : 20,000백만원(국 1,500, 도 1,000, 시 17,500)
- 내 용 : 입체교차로 설치 1식
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 기본 및 실시설계용역 시행 : '23. 6월
  - 사전행정절차(소규모 환경, 재해 등) 이행 : '25. 6월
  - 공사 착공 : '25. 10월
  - 공사 준공 : '27년
- 기대효과
  - 출퇴근 시간 상습정체 해소 및 지역주민 교통불편 해소
  - 교통취약지역 개선으로 원활한 차량소통 및 지역 균형발전 도모

## ▷필요성

- 도심지 내 설치된 전신주 및 가공선로로 인한 도시 미관 저해

## ▷추진방향

- 전선지중화 및 보도 정비로 지역 상권 활성화 및 걷고 싶은 거리 조성

## 5-1. 문화로 전선지중화 사업

- 기 간 : 2025. 8. ~ 2026. 12.
- 사 업 비 : 5,314백만원(기금 1,043, 도 522, 시 1,316, 한전·통신사 2,433)  
※실시설계완료 후 보도정비 사업비 확정
- 내 용 : 전선지중화 및 도로정비 L=567m, B=7m
- 그간 추진현황 및 향후계획
  - 공모선정 : '24. 12월
  - 한전·통신사 업무 협약 체결 : '25. 7월
  - 실시설계, 주민설명회 : '25. 7. ~ 12월
  - 공사 추진 : '26. 1. ~ 12월

5-2. 인동북길(인동도시숲길) 전선지중화 사업 신규

- 기 간 : 2026. 2. ~ 2027. 12.
- 사 업 비 : 3,000백만원(총액 및 재원비율 공모선정 후 확정)
- 내 용 : 전선지중화 및 도로정비 L=350m(양방향), B=7m
- 향후계획
  - 공모신청 및 선정 : '25. 8. ~ '26. 8월
  - 실시설계, 주민설명회, 지중화 협의 : '26. 8. ~ 12월
  - 공사 추진 : '27. 1. ~ 12월

## 6

# 국가산업단 도로시설 정비로 기업활동 여건 개선

### ▷ 필요성

- 국가산업단지 내 도로 및 보도 등 도로시설의 노후화
- 물류 차량의 통행이 잦은 구간 정비로 물류 이송의 원활한 흐름 확보

### ▷ 추진방향

- 물류 차량 이용이 많은 도로를 우선적으로 도로재포장, 보도 개체, 측구 교체 등 추진

## □ 주요내용

- 위 치 : 국가산업단지 일원
- 기 간 : 2026. 1. ~ 2026. 9.
- 사 업 비 : 2,000백만원(시비)
- 내 용
  - 노후 아스팔트 절삭 및 재포장
  - 파손 보도블록, 경계석, 측구 등 교체
- 향후계획
  - 실시설계 : '26. 1. ~ 3월
  - 공사 추진 : '26. 3. ~ 9월
- 기대효과
  - 도로정비로 안전한 물류 수송기반 조성 통한 기업 경쟁력 제고
  - 근로자 보행안전 확보 및 산업단지 내 주행환경 개선

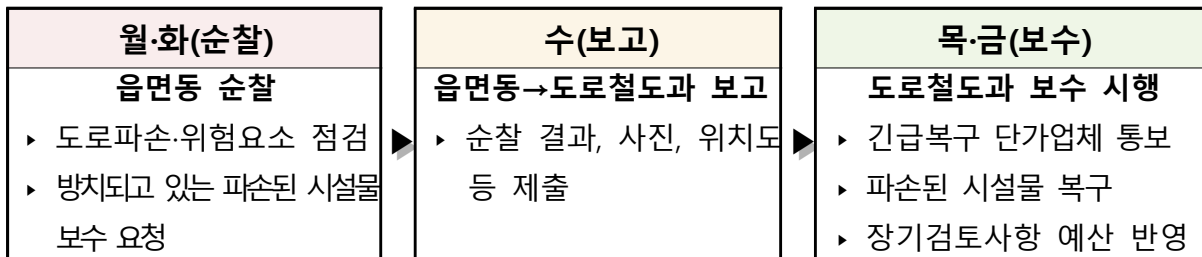
## 1. 사업개요

### □ 필요성

- 기존 민원 중심 대응의 4개 권역 구분 단가계약의 긴급보수 체계 한계 극복을 위해 정기 점검 및 예방 중심으로 개선 필요
- 광범위한 도로시설물의 상시 점검 및 도로 사각지대 유지보수를 위해 읍면동과의 협업체계 구축 필요

### □ 주요내용

- 추진기간 : 2026. 1. ~
- 추진방법
  - 읍면동 순찰·보고와 기존 유지보수 체계의 연계시스템 구축



※ 긴급사항은 유선보고 후 즉시 처리

- 읍면동 평가
  - 연말 우수 읍면동 선정 및 시상(최우수 1, 우수 2, 장려 5)
  - 도로 불편 신고 유공 공무원 포상 휴가 실시

## 2. 기대효과

- 읍면동 정기순찰 및 권역별(4개) 단가계약 보수 병행하여 지속 가능한 도로 유지보수 시스템 구축
- 도로 및 시설물에 대한 상시적 안전 점검 및 신속한 보수로 쾌적하고 안전한 도로환경 제공

## ▷필요성

- 가로등 시설이 지속적으로 증가함에 따라 전기에너지 절약 및 전기요금 절감 필요
- 노후된 터널조명 및 도로조명 취약지역에 안전한 통행환경 확보

## ▷추진방향

- 에너지절약을 위한 고효율 LED 조명 교체
- 야간 도로조명 취약지역 중점 정비

8-1. 비재터널 노후 도로조명 정비 신규

- 사업목적
  - 5산단 주변의 안전한 도로환경 조성을 위해 비재터널 내 노후 도로조명을 에너지고효율 LED조명 교체
- 위      치 : 산동읍 동곡리 산 41-6번지
- 사업기간 : 2026. 1. ~ 6.
- 사   업   비 : 400백만원(시비)
- 사업내용 : 터널등 216등 및 조명제어반 교체 1면
- 기대효과 : 에너지절약 및 안전한 터널조명 정비로 5산단 활성화 제고

## 8-2. 도로조명 및 공원등 상시관리

- 위      치 : 구미시 일원
- 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.
- 사   업   비 : 1,100백만원(시비)
  - (가로등누전선로 보수) 300백만원 (가로등노후시설 개선) 200백만원
  - (보안등보수 및 신설) 500백만원 (도시공원조명 유지보수) 100백만원
- 사업내용 : 도로조명 및 공원등 연중 정비
- 기대효과 : 시민이 안전하고 편리하게 통행 가능한 도로환경 조성