

IV

추진계획

환경정책과

| 연번 | 세부사업명 | |
|----|---------------------------------|------------------------------------|
| 1 | 기후위기 대응을 위한 탈탄소 녹색도시 조성 | |
| | 1-1 | 실효적인 구미형 탄소중립 정책 이행 |
| | 1-2 | 순환경제 활성화를 위한 녹색융합클러스터 조성 현안 |
| | 1-3 | 주민친화형 기후위기 적응사업 추진 신규 |
| | 1-4 | 지역 주도의 능동적 탄소중립 활동 지원 강화 |
| | 1-5 | 자연보호 활동 지원 및 녹색생활 실천 시민 양성 |
| 2 | 친환경 자동차 보급 및 대기질 모니터링 강화 | |
| | 2-1 | 친환경 자동차 보급 확대 |
| | 2-2 | 저공해 자동차 전환 사업 |
| | 2-3 | 대기오염측정망 노후장비 교체 |
| | 2-4 | 미세먼지 신호등 설치 |
| 3 | 자연환경·생태계 보전을 통한 친환경 생태기반 구축 | |
| | 3-1 | 도시생태현황지도 작성 신규 |
| | 3-2 | 이계천 통합집중형 오염지류 개선사업 |
| | 3-3 | 광평천 비점오염저감사업 |
| | 3-4 | 야생동물로 인한 농작물 피해 경감사업 |
| | 3-5 | 생태계 교란생물(가시박, 외래어종) 제거사업 |
| 4 | 지산샛강 일원 자연친화형 생태공간 조성 신규 | |

1

기후위기 대응을 위한 탈탄소 녹색도시 조성

▷ 필요성

- 탄소중립 액션플랜의 체계적 실행을 통해 지속가능한 녹색도시를 조성하고 기후위기로부터 시민의 안전과 환경자원을 보호

▷ 추진방향

- 탄소중립 이행 가속화를 위한 단계별 로드맵 추진
- 자원순환사회 기반 마련을 위한 녹색산업 인프라 조성
- 시민의 일상을 지키는 기후적응 인프라 구축

1-1. 실효적인 구미형 탄소중립 정책 이행

- 제1차 탄소중립 녹색성장 기본계획 이행
 - 건물, 수송 등 6개 분야 42개 사업(14개 부서)
- 제3차 기후위기 적응대책 이행
 - 건강,물관리 등 6개 분야 38개 사업(16개 부서)

1-2. 순환경제 활성화를 위한 녹색융합클러스터 조성 **현안**

- 사업기간 : 2025 ~ 2030년
- 위 치 : 금전동 839번지 (구미국가4산단 내)
- 사 업 비 : 35,400백만원
- 사업내용
 - 클러스터 운영본부, 실증시험 및 연구센터 구축
 - 반도체 폐기물 이차전지 음극재 원료공급 등 폐기물 고부가가치 창출

1-3. 주민친화형 기후위기 적응사업 추진 **신규**

- 사업기간 : 2026. 1 ~ 11월
 - 사 업 비 : 600백만원(국 300, 도 90, 시 210) ※ 환경부 공모사업
 - 사업내용
 - 폭염대응쉼터 조성(양지공원 외 2개소)
 - 그늘막, 쿨링포그, 나무식재 등 기후적응 인프라 구축
- ※ 공모사업 확정 : '25. 10월(예정)

1-4. 지역 주도의 능동적 탄소중립 활동 지원 강화

- 「구미시 탄소제로교육관」 맞춤형 교육 기능 확대
 - 전시물 개선사업 완료('24년)에 따른 현장(체험)학습 장소 활용
 - 기후변화, 탄소중립 등에 대한 교육·홍보의 핵심 거점으로 활용
 - 생애주기별 맞춤형 교육·체험프로그램 개발 및 운영
- 「구미시 탄소중립지원센터」 운영
 - 지정기관 : 경운대학교 산학협력단('23. 5. ~ '26. 12.)
 - 탄소중립·녹색성장 기본계획 및 기후위기 적응대책 이행 점검, 온실가스 통계 지원, 교육·포럼 등 지역 맞춤형 탄소중립 사업 시행

1-5. 자연보호 활동 지원 및 녹색생활 실천 시민 양성

- 「자연보호 아카데미」 교육 프로그램 운영
 - 환경보전의 주체로서 시민역할 재정립 및 자긍심 부여
 - 탄소중립 실천교육을 통한 자연보호 생활의 일상화
- 시민중심 자연보호 활동 및 캠페인 전개
 - 플로깅(plogging, 조깅하며 쓰레기 줍기) · 환경순찰활동 추진
 - 자연보호현장 선포식 · 세미나 등 전국행사 참가로 구미 위상 제고

2

친환경 자동차 보급 및 대기질 모니터링 강화

▷(필요성) 온실가스 저감과 쾌적한 대기질 관리를 위한 다각적인 지원 마련

▷추진방향

- 수소·전기자동차 보급 확대로 친환경 모빌리티 이용환경 개선
- 대기환경개선을 위한 대기오염측정망 장비 교체 및 미세먼지 신호등 설치

2-1. 친환경 자동차 보급 확대

- 사업기간 : 2026. 1 ~ 12월
- 사업비 : 38,640백만원(국 22,346, 도 7,084, 시 9,210)
- 수소·전기자동차 보급 계획 (단위 : 대, 백만원)

| 구분 | 계 | 수소자동차 | | | 전기자동차 | | | |
|----------------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|---------|-----|
| | | 승용 | 저상버스 | 고상버스 | 승용 | 화물 | 어린이통학버스 | 이륜차 |
| 사업량 | 1,807 | 20 | 35 | 30 | 1,500 | 200 | 2 | 20 |
| 사업비 | 38,640 | 650 | 10,500 | 10,500 | 13,500 | 3,200 | 258 | 32 |
| 차종별 지원금액(평균단가) | | 32.5 | 300 | 350 | 9 | 16 | 129 | 1.6 |

2-2. 저공해 자동차 전환 사업

- 사업기간 : 2026. 1 ~ 12월
- 사업비 : 4,286백만원(국 2,143, 도 643, 시 1,500)
- 사업내용
 - 노후 경유차 조기폐차 지원
 - 저공해조치 지원 : 경유차 매연저감장치(DPF) 부착, 건설기계 엔진교체
 - 어린이 통학차량 LPG차 전환사업
- 세부 지원계획 (단위 : 대, 백만원)

| 구분 | 계 | 노후경유차 조기폐차 | | | 저공해조치 | | LPG차 |
|------------|-------|------------|-------|-----------|-------|------|-------|
| | | 4등급차량 | 5등급차량 | 비도로용 건설기계 | 저감장치 | 엔진교체 | 어린이통학 |
| 사업량 | 1,307 | 700 | 500 | 5 | 52 | 40 | 10 |
| 사업비 | 4,286 | 2,590 | 800 | 19 | 187 | 660 | 30 |
| 지원금액(평균단가) | | 3.7 | 1.6 | 3.73 | 3.6 | 16.5 | 3 |

2-3. 대기오염측정망 노후장비 교체

- 사업기간 : 2026. 1 ~ 12월
- 사업비 : 75백만원(국 37.5, 도 11.25, 시 26.25)
- 사업량 : 도시대기측정망 노후장비 2개소 (4공단, 원평동)
- 관련근거 : 대기환경보전법 제3조(상시 측정 등)
- 사업내용 : 기존 측정장비의 내구연한 경과 및 노후화에 따라 교체
※ 대기오염측정망 운영현황 : 5개소 (공단동, 원평동, 형곡동, 4공단, 진미동)

2-4. 미세먼지 신호등 설치

- 사업기간 : 2026. 1 ~ 12월
- 사업비 : 60백만원(도 18, 시 42)
- 사업량 : 유동인구 밀집지역 5개소
- 사업내용 : 정보기기 사용이 어려운 노인, 어린이 등이 미세먼지 정보를 쉽게 알 수 있도록 하는 미세먼지 농도가 표시되는 신호등 설치
※ 표시정보 : 미세먼지, 오존, 아황산가스, 일산화탄소, 습도, 강수, 풍속 등

▷필요성

- 자연환경·생태계 보전으로 사람과 자연이 공존하는 생태 친화도시 조성
- 시설사업 추진 및 야생생물 관리를 통한 생태자원의 지속가능한 이용 도모

▷추진방향

- 생태하천 조성으로 도심 생태환경 복원 및 주민 정주환경 개선
- 비점오염저감시설 설치를 통한 수질개선 및 쾌적한 하천환경 제공
- 야생동물 피해예방 및 생태계 교란생물 제거로 생태계 보전

3-1. 도시생태현황지도 작성 신규

- 관련근거 : 「자연환경보전법」 제34조의2
- 기 간 : 2026. 1 ~ 2027. 8월 [20개월]
- 사 업 비 : 454백만원(시비)
- 내 용
 - 관내 생물서식공간(비오톱) 단위 설정 및 현장 조사 수행
 - 비오톱의 구조생태적 특성을 분류한 유형도 작성
 - 비오톱의 생태적 가치를 등급화한 비오톱 평가도 작성
 - 기본주제도 및 유형도와 평가도의 지도화
(좌표확보, 지도파일 제작, 최종결과보고서 제출 등)

3-2. 이계천 통합집중형 오염지류 개선사업

- 사업기간 : 2021 ~ 2029년
- 사업위치 : 이계천 일원(인동동·진미동)
- 총사업비 : 84,000백만원(국 21,000, 도 30,975, 시 25,725, 기금 6,300)
- 사업내용
 - 하천생활환경 기준 IV등급(약간나쁨)에서 Ib(좋음)등급 목표
 - 생태하천 조성 L=3.6km, 비점오염저감시설 설치 1개소
하수관로 정비 L=2.6km

- 추진현황 및 향후계획
 - 기본 및 실시설계 용역 : '21. 9. ~ '25. 10월
 - 조달청 공사원가심의 및 계약 : '25. 11. ~ '26. 2월
 - 공사 착공 및 준공 : '26. 2. ~ '29. 2월

3-3. 광평천 비점오염저감사업

- 사업기간 : 2022 ~ 2026년
- 사업위치 : 광평동 808-5번지 일원(형곡동·송정동 배수구역)
- 총사업비 : 9,200백만원(국 4,600, 도 966, 시 2,254, 기 1,380)
- 사업내용
 - 강우와 함께 배출되는 지표면의 다양한 오염물질(비점오염원)저감
 - 비점오염저감시설 설치 1개소(Q=5,200m³/hr)
- 추진현황
 - 공사 착공 및 준공 : '24. 7. ~ '26. 12월

3-4. 야생동물로 인한 농작물 피해 경감사업

- 총사업비 : 181.67백만원(국 35, 도 21.5, 시 125.17)
- 추진내용
 - 유해야생동물 피해방지단 운영 (101.67백만원) : 연중
 - 야생동물 피해예방시설 설치지원 (60백만원) : '26. 1. ~ 6월
 - 야생동물로 인한 농작물 피해보상 (20백만원) : '26. 3. ~ 12월

3-5. 생태계 교란생물(가시박, 외래어종) 제거사업

- 기 간 : 2026. 3 ~ 9월
- 총사업비 : 83백만원(국 24, 도 17.7, 시 41.3)
- 추진내용
 - 생태계 교란생물 가시박 제거사업(48백만원) : '26. 3 ~ 9월
 - 유해 외래어종 퇴치 잡기대회 개최(35백만원) : '26. 9월

▷ 필요성

- 지산샛강 일원의 생태학적 가치를 활용한 자연친화적 관광 자원을 개발하고 해평·강정 습지로 확장하여 지속가능한 낙동강 생태공간 조성

▷ 추진방향

- 생태관광지역, 자연공존지역 등 공인 지정을 통한 브랜드화
- 정부 부처별 연계사업 발굴과 추진으로 국비 확보

□ 주요내용

1. 사업개요

- 사업기간 : 2026 ~ 2040년 [15년]
- 사업비 : 150,000백만원 규모
- 주관 : 환경부, 경상북도, 구미시, 민간 등
- 사업내용 : 낙동강 일원 자연친화형 생태공간 조성
 - (브랜드화) 생태관광지역, 자연공존지역, 습지보호지역 등 지정
 - (하드웨어) 습지복원, 친환경농업단지 조성, 생태교육체험관 등
 - (프로그램) 에코팜 체험, 생태탐방 등 생태관광 프로그램 개발·운영

2. 그간 추진현황 및 향후계획

- 지산샛강 일원 생태공간조성 방안 연구 : '25. 5 ~ 12월
- 생태관광프로그램 운영 : '26년
- 지산샛강 일대 자연친화공간 조성 : '26 ~ '30년
- 하중도, 해평·강정 습지와 연계 : '31 ~ '40년

3. 기대효과

- 생태, 문화, 치유 등 복합 기능을 갖춘 자연친화공간 조성
- 관광객 유입에 따른 지역경제 활성화 유도