

대 중 교 통 과

연번	세부사업명	
1	시민 공감·체감형 대중교통체계로의 혁신	
	1-1	시내버스 공급 확대를 통한 고정배차 전환 추진
	1-2	사곡역 시내버스 연계 체계 구축
	1-3	수요응답형 시골버스 운행
	1-4	초정밀 버스정보시스템(BIS) 구축
	1-5	대중교통 광역환승 확대 및 광역철도 운영
2	이용객 편의 중심 교통서비스 확대	
	2-1	「K-MOM TAXI(경북 임산부 택시)」 도입
	2-2	어르신 등 대중교통 무료승차 지원
	2-3	대중교통 소외지역 「행복택시」 운행
	2-4	특별교통수단(부름콜) 운행
	2-5	바우처택시 운행
3	화물자동차 공영차고지 조성	
4	여객운송사업 활성화 및 경쟁력 제고	
	4-1	시내버스업체 재정 지원
	4-2	택시 감차 보상사업
	4-3	브랜드콜택시 콜 수수료 지원
	4-4	법인택시 운수종사자 처우개선비 지원
	4-5	택시·전세버스 이용 공익광고 홍보
5	자동차 무상 안전점검 및 불법 자동차 처리	
	5-1	자동차 무상 안전점검 및 교통안전 캠페인 실시
	5-2	불법자동차 단속 및 처리

▷(필요성)

- 부족한 운행횟수, 정보 오류 등으로 인한 시내버스 이용 불편 해소
- 버스정보시스템 노후화로 인한 오류 및 고장 발생으로 대중교통 이용 불편
- 대구권 광역철도 개통에 따른 대중교통 연계 강화

▷(추진방향)

- 시내버스 공급 확대를 통한 고정배차 전환 추진
- 신설 역(사곡역) 이용 편의 향상을 위한 시내버스 연계
- 농촌 지역의 비효율적인 버스 운영을 수요자 중심으로 개선
- 초정밀 버스정보시스템 구축 및 노후 장비 개선을 통한 정확한 버스 도착정보 제공으로 대중교통 이용 편의성 증진
- 대구-경북 공동생활권 대중교통 광역환승 확대

1-1. 시내버스 공급 확대를 통한 고정배차 전환 추진 신규

- 기 간 : 2025. 1월 ~
- 사 업 비 : 4,440백만원(시비)
- 내 용 : 시내버스 공급 확대로 고정배차 전환 추진
 - 한 차량의 복수노선 운행에서 고정된 단일노선 운영으로 전환
 - 일정한 배차간격 유지로 버스 이용 편의 증대
 - 수요가 많고 전환 효과가 큰 주요 노선부터 단계적 전환
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 고정배차 노선 선정 및 운수업체 협의 : '24. 9 ~ '24. 12.
 - 차량 주문 및 승무사원 모집 : '25. 1 ~ 10.
 - 차량 수령 및 노선 투입 : '25. 11월 ~

1-2. 사곡역 시내버스 연계 체계 구축 신규

- 기 간 : 2024. 12월 ~
- 내 용 : 사곡역 개통에 따른 시내버스 노선 신설, 운행 확대
 - 사곡역 ~ 산동 확장단지 노선 신설 운행
 - 기존 사곡동 노선의 사곡역 앞 정차, 운행횟수 증가
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 사곡역 노선조정 및 신설 계획 : '24. 10월
 - 시내버스 차량 수령 및 운전기사 충원 : '24. 11 ~ 12월
 - 사곡역 BIS 안내단말기 설치 : '24. 11월
 - 사곡역 노선 조정 및 신설노선 운행 : '24. 12월

1-3. 수요응답형 시골버스 운행 신규

- 기 간 : 2025년 중
- 사 업 비 : 1,416백만원(도 382 시 1,034)
- 내 용
 - 대중교통 취약지역 내 수요응답형 시골버스(15인승 이하 소형) 운행으로 맞춤형 교통서비스 제공
 - 대상지역 : 무을·옥성·도개면 일원 시내버스 노선
 - 사 업 량 : 14개 노선, 12대 운행 예정
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 운영계획 수립 및 시행 준비 : '24. 하반기 ~ '25. 상반기
 - 1단계 시행(무을, 옥성) : '25. 하반기
 - 2단계 시행(도개) 및 효과 분석 : '26. 상반기
 - 추가 확대 및 호출 운영 방식 검토 : '26. 하반기

1-4. 초정밀 버스정보시스템(BIS) 구축 신규

- 기 간 : 2024. 12월 ~ 2025. 12월
- 사 업 비 : 3,100백만원(시비)
 - 초정밀 버스정보시스템(BIS) 구축 : 1,100백만원
 - 버스정보안내기(BIT) 교체 : 2,000백만원
- 내 용
 - 소프트웨어 개발 및 기존 BIS 연계 적용(초정밀 시스템)
 - 버스정보시스템(BIS) 홈페이지 개선 및 카카오맵 연동
 - 기존 BIS 노후 하드웨어 교체(메인서버)
 - 노후 버스정보안내기(BIT) 교체(100대)
- 추진현황 및 향후계획
 - 2024년 제1회 추경 예산 반영(초정밀) : '24. 7월
 - 소프트웨어 과업심의, 사전협의, 보안성검토(초정밀) : '24. 8 ~ 10월
 - 일상감사 및 계약원가심사(초정밀) : '24. 10월
 - 입찰 및 계약(초정밀) : '24. 11월
 - 사업시행(초정밀) : '24. 12 ~ '25. 9월
 - 2025년도 본예산 반영(BIT) : '24년 중
 - 소프트웨어 과업심의, 일상감사, 입찰(BIT) : '25. 1 ~ 3월
 - 사업시행(BIT) : '25. 4 ~ 12월

1-5. 대중교통 광역환승 확대 및 광역철도 운영 신규

- 기 간 : 2024. 12월 ~
- 사 업 비 : 8,400백만원(시비)
 - 광역환승 손실 보상 6,200백만원
 - 대구권 광역철도 운영비(한국철도공사) 지원 2,200백만원
- 내 용
 - 대구-경북 공동생활권 대중교통 광역환승(시내버스, 도시철도, 광역철도)
 - 대상지역 : 대구, 구미, 김천, 경산, 영천, 성주, 고령, 청도, 칠곡
 - 대구권 광역철도(구미 ~ 경산, 61.9km) 운영손실 보전

○ 추진현황 및 향후계획

- 대구광역시권 지자체 광역환승 업무협약 체결 : '24. 5월
- 광역환승 시스템 구축 : '24. 5 ~ 11월
- 대구권 광역철도 운영손실 보전 협약 체결 : '24. 8월
- 광역철도 개통 및 광역환승 시행 : '24. 12월 ~

▷(필요성)

- 교통약자 교통비 부담 해소 및 대중교통 이용 활성화
- 교통약자 이동수단 확보를 통한 이동권 증진
- 교통약자 사회 참여 및 복지 증진에 이바지

▷(추진방향)

- 어르신 등 교통약자 대상 대중교통 무료승차 지원
- 교통약자 이동편의 증진 수단의 지속적인 확충
- 대중교통 소외지역 이동수단 운행(행복택시)

2-1. 「K-MOM TAXI(경북 임산부 택시)」 도입 **협업** **신규**

※ 도내 단독 시범사업

- 사업기간 : 2025. 1 ~ 12월
- 사업비 : 1,260백만원(도 630 시 630)
- 사업대상 : 지역 임산부 전체(1,500여 명)
- 사업내용 : 월10회(편도) 택시 배차 지원
- 운행대수 : 150대(기존 100 + 신규 50)
- 이용방법 : 전용 앱을 통한 이용등록 및 호출
- 예상문제점 및 대책
 - 이용자 맞춤 홍보 필요 ▶ 지역 산부인과 배너 설치 및 보건소 임산부 등록 시 임산부 택시 접수 병행
- 추진현황 및 세부계획
 - 저출생 극복 道 시범사업 선정 및 도비 확보 : '24. 5월
 - 사업 인프라 구축(앱 개발 및 서버 개편) : '24. 7 ~ 8월
 - 사업자 모집(신규 50대) 및 앱 테스트 : '24. 8월
 - 임산부택시 시행 : '24. 10월

2-2. 어르신 등 대중교통 무료승차 지원 신규

- 기 간 : 2025년 중
- 사 업 비 : 4,020백만원(도 1,191 시 2,829)
- 내 용
 - 교통약자 대상 대중교통 무료승차 지원
 - 무료승차에 따른 운송수익 손실을 대중교통 사업자에게 보전
 - 대상 : 어르신(70세 이상), 장애인(중증장애인 보호자 1명 포함), 독립·국가·5·18민주유공자(수권유족 1명 포함)
 - * 2024. 6월 기준 구미시 대상자 53,160명
- 추진현황 및 향후계획
 - 대중교통 무료승차 정산시스템 구축 : '24. 하반기 ~ '25. 상반기
 - 교통카드 발급 : '25. 상반기
 - 무료승차 시행 : '25년 중

2-3. 대중교통 소외지역 「행복택시」 운행

- 사업기간 : 2025. 1월 ~ 12월
- 사 업 비 : 240백만원(지특 120 시 120)
- 사업대상 : 7개 읍면 33개 리 51개 마을
- 사업내용 : 주민 전화 호출에 따른 마을별 이용
 - 이용요금 : 편도 1,000원/인 (65세 이상 500원/인)
 - 운행구간 : 마을로부터 승강장 또는 소재지까지(구간 외 본인부담)
- 추진성과 : 12,488회 운행, 25,702명 이용 ^{2024.1~7월}
- 추진현황 및 세부계획
 - 행복택시 운행마을 추가 접수 및 검토 : 연중
 - 2025년도 행복택시 운행협약 체결 및 요금 고시 : '24. 12월

2-4. 특별교통수단(부름콜) 운행 **협업**

- 사업기간 : 2025. 1 ~ 12월
- 사업비 : 1,688백만원(국 230 시 1,458)
- 사업대상 : 특별교통수단 구미이동지원센터 등록된 휠체어 교통약자
- 사업량 : 특별교통수단 23대
- 사업내용 : 휠체어 슬로프 장착 차량을 운행하여 휠체어 이용 장애인의 이동권 확대
- 호출방식 : 경북광역이동지원 콜센터 전화, 부름콜 이용자앱 어플 이용
- 운영방식 : 민간위탁
 - 수탁자 : (사)한국교통장애인협회 경북협회
 - 위탁업무 : 이용자 자격심사, 차량 및 운전원 관리, 운행료 정산 등
 - 위탁인력 : 27명(관리부장1, 사무원2, 운전원24)

2-5. 바우처택시 운행 **협업**

- 사업기간 : 2025. 1 ~ 12월
- 사업비 : 960백만원(도 288 시 672)
- 사업대상 : 특별교통수단 구미이동지원센터 등록된 비휠체어 교통약자
- 사업량 : 바우처택시 150대
- 사업내용 : 바우처택시 운영을 통한 비휠체어 교통약자 이동권 확대
- 호출방식 : 경북광역이동지원 콜센터 전화, 부름콜 이용자앱 어플 이용
- 추진현황 및 세부계획
 - 바우처택시 사업자 협약체결 : '24. 12월
 - 바우처택시 운행 : '25. 1월

1. 사업개요

□ 필요성

- 국가산업단지 활성화에 따른 내수 및 수출입 물류의 원활한 운송
- 화물자동차의 주차질서 확립, 불법 밤샘주차에 따른 사고위험 방지

□ 주요내용

- 사업기간 : 2023. ~ 2026.
- 위 치 : 입지분석 용역 추진중
- 총사업비 : 약 15,000백만원(추정)
 - 입지분석 용역비 : 44백만원(시비)
 - 실시설계 용역 등 용역비 : 1,000백만원(시비)
 - 토지매입비 : 6,000백만원(시비) / 공사비 : 8,000백만원(도·시비)
- 사업내용 : 주차면수 300대(화물 200, 승용 100), 관리동 조성 등

2. 추진상황 및 계획

- 입지분석 및 타당성 조사 용역 : '23. 9. ~ '24. 10.
- 도시관리계획결정 용역 및 시설 결정 : '24. 10. ~ '25. 6.
- 실시설계 용역 및 토지매입 : '25. 6. ~ '26. 2.
- 공사 착공 및 준공 : '26. 2. ~ '26. 12.

3. 기대효과

- 원활한 물류운송을 통한 구미국가산업단지 경쟁력 제고
- 화물자동차 주차난 완화 및 주차편의 제공, 시민 정주여건 개선

4

여객운송사업 활성화 및 경쟁력 제고

▷(필요성)

- 운수업체 지원으로 안정적인 대중교통 서비스 제공 필요
- 비수익 노선 운영으로 인한 시내버스 손실 가중
- 택시 공급과잉 및 플랫폼 기업 독점으로 인한 경영난 심화

▷(추진방향)

- 비수익 노선 결손액 보전 등을 통한 사업자 지원
- 택시업계 지원을 통한 경쟁력 강화 및 안정적인 영업권 보장

4-1. 시내버스업체 재정 지원

- 기 간 : 2025. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 19,936백만원(국 740 도 979 시 18,217)
- 내 용 : 비수익 노선 운영, 공적 부담에 따른 결손액 보전 등

구 분	계	재 원 별 (단위 : 백만원)			
		국 비	도 비	시 비	기타(지방채)
계	19,936	740	979	18,217	
시내버스운송사업 재정지원	1,400		700	700	
시내농어촌버스 대폐차지원	255		45	210	
벽지노선 손실보상	1,800	540	126	1,134	
비수익노선 손실보상	8,000			8,000	
교통카드 요금할인 손실보전	790			790	
교통카드 환승 할인액 손실보전	4,300			4,300	
도시공공형 버스 지원	400	200		200	
공영버스 구입 지원	2,991		108	2,883	

- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 재정지원 예산 편성 및 집행 : '24. 1 ~ 12월
 - 여객자동차 재정지원 심의위원회 개최 : '24. 10월
- 추진성과
 - 투명하고 합리적 재정지원을 통한 안정적 시내버스 서비스 제공

4-2. 택시 감차 보상사업

- 사업기간 : 2025. 5 ~ 7월
- 감차규모 : 15대(법인 13대, 개인 2대)
- 사업비 : 861백만원(국 58 도 41 시 602 감차재단 160)
 - ※ 감차재단 지원(대당 법인 10백만원, 개인 15백만원)
- 보상금액 : 법인택시 47백만원, 개인택시 125백만원
 - ※ 2024년 보상가 : 법인택시 45백만원, 개인택시 120백만원

4-3. 브랜드콜택시 콜 수수료 지원

- 사업기간 : 2025. 1 ~ 12월
- 사업비 : 198백만원(시비)
 - 산출내역 : 3만원 × 550대 × 12개월 = 198백만원
- 지원대상 : 브랜드통합콜택시 550대(예산범위 내 지원)
- 지원방법 : 콜 이용내역 확인 후 기사 개인별 계좌 입금
 - 불친절 민원 발생 시 콜비 제한 ⇒ 택시 불친절 개선

4-4. 법인택시 운수종사자 처우개선비 지원 신규

- 사업기간 : 2025. 1 ~ 12월
- 총사업비 : 144백만원(시비)
 - 산출내역 : 4만원 × 300명 × 12개월 = 144백만원
- 지원대상 : 법인택시운수종사자 300명
- 지원내용 : 월 4만원
 - 입사 3개월 이상인 운수종사자 ⇒ 조기퇴사 방지
 - 매월 만근일 1/2이상을 근무한 운수종사자 ⇒ 승차난 해소 기여

4-5. 택시·전세버스 이용 공익광고 홍보

- 사업기간 : 2025. 1 ~ 12월
 - 계속사업 : 택시(2019년 ~), 전세버스(2023년 ~)
- 총사업비 : 450백만원(시비) ※ 택시 300, 전세버스 150
- 사업주관 : 구미시(대행기관 한국언론진흥재단)
 - ※ 「정부기관 및 공공법인 등의 광고법시행에 관한 법률」 시행령 제6조(업무의 위탁)
- 사업내용 : 택시, 전세버스 이용 공익사업 및 문화관광 자산 홍보
- 사업대상
 - 택 시 : 720대(개인 600대, 법인 120대)
 - 전세버스 : 110대(상반기55대, 하반기55대)

▷(필요성)

- 자동차 정비 불량으로 인한 교통사고 발생
- 무단방치 차량으로 인한 도시미관 저해 및 범죄발생 우려

▷(추진방향)

- 지역 자동차정비조합과 협력하여 명절 등 장거리 운행을 앞두고 자동차 무상 안전점검 및 교통안전 캠페인 실시
- 불법차량 처분을 통해 안전사고 사전예방 및 주민 불편 해소

5-1. 자동차 무상 안전점검 및 교통안전 캠페인 실시 **협업**

- 자동차 무상 안전점검
 - 일 시 : 추석 1~2주 전
 - 사업비 : 10백만원(시비)
 - 장 소 : 접근성이 좋고, 교통 소통에 지장이 없는 곳
 - 내 용 : 차량 점검 후 소모품 보충(냉각수, 워셔액, 와이퍼 등)
- 자동차 안전점검 생활화 캠페인 : 교통량 많은 네거리 실시
- 협력단체 : 경북전문정비사업조합 구미시지회(자원봉사)

5-2. 불법 자동차 단속 및 처리

- 안전기준 부적합 또는 불법튜닝 자동차 단속 및 행정처분
 - 차량 소유자에게 과태료 부과·징수 및 원상복구 명령
- 무단방치 자동차 일제정리 실시(년 2회, 2개월간)
- 무단방치차량 강제처리 및 위반자 범칙금(20~150만원) 부과
 - 대 상 : 도로 방치된 차량 또는 타인 토지에 2개월이상 방치된 차량
 - 추진근거 : 자동차관리법 제26조
 - 추진절차

주민신고 및 발생보고	강제견인	강제폐차 및 직권말소	방치혐의조사(특사경)
· 경고장 부착 · 자진처리 안내	· 자진처리 명령 · 범칙금 부과	· 이해관계인 통보 · 범칙자 적발보고	· 출석요구 및 신문 · 검찰송치